To: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] @minvws.nl]
Cc: [redacted] (10)(2e) [redacted] @nctv.minjenv.nl[redacted] (10)(2e) [redacted] @nctv.minjenv.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted])[redacted] (10)(2e) [redacted] @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] @minvws.nl]
From: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted])
Sent: Tue 3/24/2020 5:26:09 PM
Subject: concept aanwijzing 24 maart v4
concept aanwijzing 24 maart v4.docx

Hallo [redacted] (10)(2e)

De meeste opmerkingen van de minister van JenV waren andere formuleringen, waar wij ons denk ik wel in kunnen vinden. De aanwijzing is daardoor wel flink veranderd.

Er zijn nog enkele punten die [redacted] (10)(2e) [redacted] veiligheidsregio's anders/aanvullend gewijzigd wilden zien. Die heb ik in de bijlage opgenomen met revisies/opmerkingen.

De taxi's en rijschoolleraren zijn nu niet expliciet in deze aanwijzing geregeld. De omschrijving van contactberoepen is nu open gelaten, daar zouden ze onder geschaard kunnen worden, maar dat is nu ter beoordeling van elke veiligheidsregio.

Als we weer iets wijzigen, wil JenV dat opnieuw beoordelen.

Wil jij beoordelen wat het vervolg moet zijn? Neem jij contact op met [redacted] (10)(2e) [redacted] om de laatste punten te beslissen?

Dank je wel,

Groeten, [redacted] (10)(2e) [redacted]